

Knäckavstyvning i bärverk med spikplåtar - *Anvisningar*

Allmänna regler

Takstolar eller andra bärverk med förband av spikplåtar är byggnadselement, som på grund av sin slankhet i ena riktningen fordrar samverkan med övriga konstruktioner i byggnaden, t ex den yttre och inre takbeklädningen.

Det är mycket viktigt att takstolarna monteras raka och vertikala!

Byggnadens huvudkonstruktör svarar för takets totalstabilitet. Detta inkluderar t ex kontroll av skivverkan i panelerna samt att avsträvningar kan fixeras till fasta punkter.

Av takstolsritningen framgår vilka förutsättningar för knäckavstyvning som använts vid dimensioneringen. Det är mycket viktigt att det verkliga utförandet uppfyller dessa! Angivet åsavstånd (avstyvningsmått) får t ex inte överskridas.

Underlåtenhet att montera anvisade knäckavstyvningar kan leda till totalhaveri!

Överram (tryckta ramdelar)

Avstyvas i regel med hjälp av skivverkande underlagstak eller åsar.

Horisontell överram på valmade takstolar kräver ibland extra avstyvning mellan anslutande sticktakstolar.

Totalstabiliteten bör särskilt beaktas vid yttertak med åsar i kombination med underlagstak utan skivverkan.

Diagonaler

Tryckta diagonaler kan behöva avstyvas i en eller flera punkter så att de ej knäcker ut i veka riktningen. Diagonaler som kräver avstyvning markeras på takstolselevationen med en symbol som anvisar avstyvningsbrädan.

Se även typblad: TB96-10

Underram

Upptar vanligen inga eller endast små tryckkrafter och avstyvas i regel med hjälp av glespanelen.

Totalstabiliteten bör särskilt beaktas där inget innertak skall monteras.

Typblad

Till denna handling bifogas följande typblad:

- Endast denna information om allmänna föreskrifter
- TB96-10** Avstyvning av diagonaler (max sidostagningskraft (Fd)= 1.1 kN)