

Protokoll fört vid sammanträde med Styrelsen i Svenska Takstolsföreningen STAK.

Tid: 2017-09-05

Plats: Golfklubben i Sölvesborg

Närvarande: Stefan Nilsson Ordf.
Johny Abrahamsson
Niklas Bjärholm
Mathias Persson
Johan Winroth
Rickard Arvidsson
Kjell Bergvall Sekr.

Ej närvarande: Mats Lindblom

1. Mötets öppnande

Ordförande Stefan Nilsson hälsade de närvarande välkomna till dagens styrelsemöte i STAK som var förlagt till Golfklubben i Sölvesborg och förklarade mötet öppnat.

2. Mötets utlysande

Mötet fastställde att kallelse och dagordning gått ut i god tid.

3. Fastställande av dagordning

Dagordning kompletterades med en punkt om import av takstolar, som behandlas under övriga frågor.
I övrigt godkändes dagordningen.

4. Föregående styrelseprotokoll

Inget fanns att erinra om föregående styrelseprotokoll som lades till handlingarna.

5. Bordlagda frågor

Inga bordlagda frågor förelåg till behandling.

6. Ekonomi

Resultatrapport, balansrapport och kontoavstämningar per 2017-08-31 presenterades och gick igenom.

7. Medlemsfrågor

Nystartade företag i branschen:

Kalmar Takstolar eftr. AB, bytt ägare ingen CE-märkning.

Byggsystem Hudiksvall, har CE-märkning.

TS-gräv i Karlshamn (tusenkonstnär) har CE-märkning.

KB kontaktar dessa ang. ev. medlemskap i STAK.

Dessutom har Kriminalvården två anläggningar som har CE-märkning, i Tillberga och Norrtälje.

8. Teknikfrågor

Avrapportering från ML, handbok takstabilisering samt remissarbete i EK5.

Bo Källsner och Johan Vessby deltog delvis på Teknikgruppsmötet 170405. De redogjorde då för takstabiliseringsprojektet.

De beräkningsmodeller som LNU använt hittills försämrar förutsättningarna för takstolar i trä. Det är komplicerade modeller men i princip så innebär det att man sätter in teoretiska beräkningsmässiga av- styvningsmått på över- ramar. Det har ett samband med styvhet/fjäderkonstanter i infästningar åsar till ö- ramar. Om vi t ex har åsar på cc 600 mm så kan vi enligt deras modell i många fall räkna med detta av- styvningsmått. I exempel har de kommit fram till ca 800mm.

Ovanstående innebär att vi inte når lika långt med trätakstolar. Lösningen kan vara tätare cc på takstolar eller att man helt enkelt väljer en stålkonstruktion eller limträ. Lösning med trätakstolar blir alltså dyrare än tidigare. I vissa lägen så är inte takstolar i trä gångbart.

Från STAK Teknikgrupp så är inriktningen att vi vill nå längre med trätakstolar, inte kortare.

Vi ifrågasätter de modeller som LNU använder och vi menar att de inte är verklighetsförankrade. Vi menar att man inte får med sig systemfaktorer i sina beräkningar.

Det pågår ett arbete i Europa när det gäller revidering av EK5. Bo Källsner från LNU har varit med på ett tidigare möte i London. Vi får uppfattningen att han på detta möte menat att det finns brister i EK5 och att normen borde ändras enligt ovanstående principer.

Med ovanstående som bakgrund så har vi under våren lyckats få kontakt med de som ansvarar för Sveriges arbete inom EK5 mm.

Vi har fått en bra kontakt med Björn Källander på Svenskt Trä. Björn är chef för standardisering och forskning. Björn är övergripande ansvarig för Sveriges representation i det gemensamma arbetet som görs i Europa.

Från Teknikgruppens sida uppfattar vi att Björn har en grundinställning som överensstämmer med vår.

Björn kallade till ett möte i Stockholm. Deltagare på mötet var: Bo Källsner och Johan Vessby från LNU, Johan Björklund, Tomas Holmlund och Håvard Thorsrud från STAK Teknikgrupp samt Eric Borgström och Björn Källander från Svenskt Trä.

På mötet i Stockholm diskuterades ett antal frågeställningar. Syftet med mötet var också att Björn Källander och Eric Borgström skulle få information om det arbete som gjorts och de resultat som man från LNU kommit fram till. Det finns ett protokoll från detta möte.

Nästa steg var ett tfn. möte som hölls 15/8, i princip deltagare enligt ovan+ ML.

Bo Källsner/LNU vidhåller i princip sin modell. De anser dock att det är svårt att få med systemfaktorer. Övriga anser att vi måste försöka få fram modeller som speglar verkligheten på ett bättre sätt.

Beslut/Inriktning från tfn. möte 15/8:

Nästa viktiga möte gällande EK5 är i Paris 26-28 sep. Beslutades att Björn Källander företräder när det gäller stabiliseringsfrågan. Det bedömer vi vara ett bra beslut.

Eftersom frågan har tagits upp tidigare så anser Björn att det är svårt att bara lägga locket på.

Alternativet är att "inte driva frågan" eller att ta fram en skrivelse. Beslutades att en skrivelse ska tas fram till mötet i Paris. Denna ska gå ut på att "erfarenhetsmässigt ser vi i Sverige att de lösningar som utvecklats i stabiliserande syfte är tillfredställande". De modeller som LNU räknar med behöver ytterligare underbyggnad. Sveriges hållning är därför att avvakta tills vidare. På detta sätt så hoppas vi i vart fall att inte EK5 ska "försämrats".

Björn Källander ansvarar för skrivelsen.

Hur vi framåt ska kunna utveckla detta diskuterades också. Ett förslag är att göra fullskaletester.

Kostar en del men då skulle man kunna bygga ett system med takstolar/parallellfackverk mm.

Prov trycka "takstolssystemet" med laster enligt norm. Mäta deformationen mm.

Vad ovanstående innebär för Stabilitetshandboken är i dagsläget svårt att bedöma. Förslagsvis kan vi bjuda in Björn Källander till nästa möte i Teknikgruppen den 12 okt.

- Frågor som styrelsemötet diskuterade:

Frågan är om STAK ska ta över utvecklingen av Takstabiliserings handboken eller hitta en annan samarbetspartner?

Har några pengar betalats ut från CBBT till Linne Universitetet? ML.

ML fick i uppdrag att kontakta CBBT ang. utvecklingsarbetet med handboken.

Styrelsen ifrågasätter TH medverkan i den utbildning som LU ska genomföra i höst. STAK ställer sig mycket tveksam till att använda det nu framtagna takstabiliserings materialet från LU.

Beslutades att ML kontaktar TH i detta ärende.

Var finns det Danska exemplaret av Takstabiliseringshandboken?

Mycket bra att bjuda in Björn Källander till nästa Teknikgruppsmöte.

Styrelsen efterlyser en avrapportering ang. brandskyddsfrågor i anslutning till takstolar, ML.

- Beslut om medlemsavgift för deltagande i SIS-grupp.

STAK betalar deltagaravgiften för TK 203 med 40.000 kr för ett år.

Nytt beslut tas för nästa år.

KB meddela TH detta, kopia ML, SN.

- Utvärdering lyftredskap för takstolar.

Enl. JA håller SP på att CE-märka lyftkroken. En prototyp av kroken förevisades av JA, CE- märkningen beräknas vara färdig vid årsskiftet 2017/-18.

- Svar från Mitek, PO ang. buntning av pressplåtar:

"Vi har diskuterat hanteringen och detta är ingen snabbt hanterad fråga.

För tillfället är vi inne i en uppgradering av vår maskinpark med utbyte av en av pressarna men kommer att fortsätta dialogen kring detta efter semesteren -17.

Vad jag kan se så kan en förändring ske tidigast under 2018 men vi kan inte låsa någon tidpunkt i detta skede.

Vi kommer att hålla er uppdaterade om hur diskussionerna utvecklas under hösten.

Inte ett konkret svar men så långt vi kan svara idag.”

9. Utbildning

Resultatet av utbildningsenkäten presenterades.

En- dagars utbildning för Operatörer var 34 personer intresserade.

Konstruktörsutbildning nivå 1 var 20 personer intresserade.

Uppföljningsutbildning för Konstruktörer var 12 personer intresserade.

- Beslutades att genomföra en Konstruktörsutbildning nivå 1 i Borås i slutet av nov el början av dec 2017.

Beslutades att genomföra en-dags Uppföljningsutbildning för Konstruktörer vecka 5 – 6, 2018. Förlagd till Borås.

Beslutades att genomföra en Operatörsutbildning i Nässjö i slutet av januari 2018.

KB kontaktar Johan Fröberg på Svenskt Trä för att hålla i ett avsnitt i träkunskap. Ersätter Randek:s medverkan.

- KB har skickat en prel. Tidsplanering till TH och Robin om planerade utbildningar 2017/-18.

KB kommunicerar de fastställda utbildningarna med dessa.

10. Marknadsföring

Beslutades att avvakta med vidare beslut om utveckling av STAK:s hemsida.

11. Resor/ träffar för medlemmarna

Beslutades att KB kontaktar Ejderstedts och Mitek för planerande av studiebesök på Hundegger samt någon lämplig trähus industri i närheten av München.

I samband med detta också genomföra årsmötet 7 – 9 mars 2018.

12. Myndighetsfrågor

STAK har fått svar från Finotrol, Dan Alverfors på frågan om delgivning av avvikelsestatistik i samband med deras revisioner på företag i Sverige.

”Det är ok vi kan delge er avvikelser som rör våra takstolskunder. Ni får den första redovisningen 2018 (för år 2017) då vi endast har besökt en kund under 2016. Under 2017 kommer jag att besöka ca 8 stycken takstolskunder”.

13. Övriga frågor

-NB redogjorde för ett ärende med importerade takstolar från Polen.
Det gällde ett husbygge i Älmhult med importerade takstolar som inte var CE-märkta.

På grund av detta kommer kunden inte att få något slutbesked på bygget från byggnadsnämnden i kommunen.

Lämpligt att NB tar upp detta fall i Teknikgruppen också.

- Ibland får våra medlemsföretag förfrågningar om de är miljöcertifierade enl. "Svanen" eller "FSC",

Frågan diskuterades, ofta räcker det med ett intyg att virket i takstolarna kommer från Sverige.

Rekommenderas att ligga lite lågt med certifiering tillsvidare då virket i de flesta fall är Svenskt och då redan uppfyller miljöcertifieringsnormerna.

14. Nästa styrelsemöte

Nästa styrelsemöte hålls i Förslöv Tisdagen den 21 november 2017.

15. Mötets avslutande

Ordförande tackade de närvarande för visat intresse och förklarade mötet avslutat.

Styrelseledamöterna tackade Stefan för en trevlig "golfrunda" i halvlek samt en god lunch och kaffe.

Dagen avslutades med ett besök på Stefans fina takstols/vägg fabrik.

Vid protokollet



Kjell Bergvall
Sekreterare

Justerat



Stefan Nilsson
Ordförande